

OBSAH

1. Identifikace	3
1.1. Identifikace investora.....	3
1.2. Identifikace stavby.....	3
2. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	3
3. Charakteristika stavby.....	3
3.1. Popis stavby.....	3
3.2. Umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě.....	4
3.3. Dispoziční řešení stavby.....	4
3.4. Konstrukční řešení.....	5
4. Požární voda.....	6
5. Přístupy a příjezdy	7
6. Zásahové cesty.....	7
7. Výstražné a bezpečnostní značení.....	7
8. Dopravní značení	7
9. Seznam použitých norem a nařízení.....	7
10. Závěr.....	8

1. Identifikace

1.1. Identifikace investora

Investor: Město Šumperk
Sídlo: nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
IČ : 00303461
DIC: -----

1.2. Identifikace stavby

Název stavby: „PARKOVIŠTĚ A SBĚRNÁ MÍSTA PRO ODPAD
ULICE EVALDOVA, ŠUMPERK

- **Ulice** Evaldova
- **Kraj:** Olomoucký
- **Obec:** Šumperk
- **Katastr. Území:** Šumperk
- **Parcelní čísla:** 2053/1, 2053/2, 2053/3, 2216/1 Okolní parcely: 2053/4, 2217, 2218, 2220, 2215/1, 2232, 2243, 2530/1, 2530/2, 2291, 2529, 179/3, 179/2, 176, 1558, 2299, 2301, 2310, 2309, 2313, 2054/1, 274/3, 919/3, 274/2, 6116

2. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- ČKAIT 1201337, která zastupuje firmu Regioprojekt Morava, 8.května 913/20, 787 01 Šumperk s.r.o.,
- Regioprojekt Morava, s.r.o., 8. května 913/20, 787 01 Šumperk má živnostenské listy na provozování živnosti projektové činnosti ve výstavbě a na provozování živnosti inženýrské činnosti v investiční výstavbě č.j. MUSP/91772/2011 vydané živnostenským úřadem v Šumperku dne 19.9.2011.
- Ing. Barbara Zapletalová AI v oboru pozemní stavby a AT nekolejová doprava, č. autorizace-1201337

3. Charakteristika stavby

3.1. Popis stavby

Projektová dokumentace pro zadání stavby řeší parkování v prostoru oválu parkování a komunikace pro pěší. Dále v rámci oválu jsou upraveny oblouky. Pozice sběrného místa je taktéž přeřešena a to z důvodu správcu sítí (poloha teplovodu). V prostoru MŠ a jeslí dojde k přeřešení parkování (podélné) na vnější straně oblouku a provedení zpevněné plochy pro zásobování kuchyně (včetně dopravního značení V12d).

Na základě nového upořádání kolmých parkovacích míst a sběrných míst v dolním úseku řešené lokality dojde k úpravě stávajícího napojení na ulici Husovu. Budou upraveny nájezdové směrové oblouky R8,5m a R5,0m, dále dojde k narovnání komunikace Evaldova vložení poloměru R=98,0m). Tím dojde k optickému zúžení. Vstup do komunikace z komunikace pro pěší bude zkrácen na 7,30m. V úseku obousměrného provozu dojde k novému prostorovému uspořádání. Souběžná komunikace pro pěší byla rozšířena na šířku 2,30m. Do řešené lokality byly zahrnuty stávající komunikace pro pěší v prostoru bytových domů č.p.1853, č.p.1863 a č.p.1867. Tyto komunikace budou upraveny v celé délce jako pojezdové v šířce 2,0m. Vystění na komunikaci Evaldova a M.Šaje bude v šířce 2,0m.

Dále budou upraveny stávající komunikace pro pěší v prostoru před bytovými domy č.p. 1894, 1895, 1896, 1901, 1889, 1888, 1887 a 1314. Tyto komunikace budou v původním šířkovém uspořádání. Dále je do řešené lokality zahrnuta komunikace pro pěší mezi bytovými domy č.p.1314 a č.p.1887 v

původní šířce 2,50m (navazující na komunikaci v Jiráskových sadech). V návaznosti na rozšíření stavebních úprav komunikací bude rozšířena oprava VO včetně přemístění stávajícího rozvaděče. V řešené lokalitě jsou řešena sběrná místa na separovaný odpad.

Nástupní plochy a komunikace pro pěší k objektům vyšších 12m budou jednotné šířky 3,0m. Jedná se o příjezdy před obytnými objekty č.p.1894, 1901, 1895, 1896, 1888, 1314. Nástupní plocha pro obytné objekty č.p.1879, 1880, 1881, 1882 je z komunikace M.Šaje. Tato plocha bude doplněna svislým dopravním značením B 29 a E12. (Foto součástí této zprávy)

3.2. Umístění stavby ve vztahu k okolní zástavbě

Staveniště se nacházejí na pozemku investora – p.č.2053/1, 2053/2, 2053/3, 2053/9, 2215/1 a 2216/1 k.ú. Šumperk způsob využití -ostatní komunikace, druh pozemku - ostatní plocha. Nachází na okraji centra Šumperka, při výstavbě musí být přístupny vstupy do bytových domů. V dotčené ploše se nachází různé podzemní inženýrské sítě, při výstavbě musí být dodrženy všechny požadavky správců dotčených inženýrských sítí.

3.3. Dispoziční řešení stavby

Navržená projektová dokumentace řeší stavební úpravy komunikací, parkovacích a odstavných stání a chodníků, sběrných míst a úprava stávajícího napojení.

Stávající komunikace jsou již v nevyhovujícím stavu, dále je řešen nedostatečný počet parkovacích a odstavných stání a také jsou řešena stanoviště kontejnerů pro komunální a separovaný odpad (SO-800 Podzemní kontejnery).

Stavba se nachází v centru Šumperka v blízkosti Jiráskových sadů a Finančním úřadem, tato komunikace je napojena na ulici Husickou. Ulice Evaldová je v současné době řešena jako jednosměrná v horní části s točkou.

Komunikace je řešena dle ČSN 73 6110, funkční třída C –komunikace obslužná.

Jedná se o jednu větev.

Je řešená komunikace je obousměrná, dvoupruhová, celkové šířky 6,0m (šířka jízdního pruhu je 2,75m, odvodňovací proužek š.0,25m),s oboustrannými komými parkovacími stáními pro osobní vozidla.

Celková délka hlavní větve (obousměrná) 193,00m

Celková délka vedlejší větve (jednosměrná) 180,80m

Celková délka 373,80m

počet parkov. + odstavných stání

Počet parkovacích míst **156**

z toho imobilních **10**

Úprava stávajícího napojení

V rámci rekonstrukce dojde k napřímení stávajícího napojení, tím dojde k řízenému zpomalení ve směru nájezdu a výjezdu. Napojení je upraveno vloženým obloukem R 97,00m. Šířka v místě napojení je 7,30m. Celková úprava je 29,80m. m. Směrový oblouk v místě nájezdu je navržen R8,0m, směrový oblouk ve směru výjezdu je R 5,0m. V návaznosti na tuto úpravu je provedení zpomalovacího prahu.

Zpomalovací prah v délce 4,00m kruhového tvaru výšky max.0,10m o poloměru R=18m

Vstupy k pojezdovým chodníkům mají šířku 2,50m a 4,0m. Budou označeny vodorovným dopravním značením V12a, bez svislého dopravního značení.

Šířka rekonstruované hlavní větve je od 5,80 - 5,50m(stávající stav).

V místě napojení obratiště(vedlejší větev) dojde k úpravě směrových oblouků R 5,00m(nájezdový) a R 6,00m. Dále dojde k úpravě oblouků obratiště a rozšíření komunikace v těchto místech. A to z důvodu podélného parkování a průjezdu svozové techniky popřípadě autobusů(svoz dětí z MŠ). Podrobnosti viz .výkres SO 100/1202 a SO 100/1203.Šířka komunikace obratiště je 4,00m.

Parkovací a odstavná stání - místní komunikace v řešeném úseku jsou řešena jako kolmá , šikmá i podélná . Celkový počet je 156stání, z toho je 10 stání určeno pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Na hlavní větvi jsou řešena kolmá stání v šíři 2,50m - 2,85m, délky 5,00m - 5,50m. Pět podélných stání jsou v šířce 2,90m-3,20m a délky 6,65m-8,15m.

Stání pro vozidla postižených osob je šířka 3,5m (3,20m sdružená) a délky 5,50m.

Navýšení počtu parkovacích stání v řešené projektové dokumentaci je minimální (cca 7 míst), důvodem je dispozice stávajících panelových domů a omezená plocha vhodná pro parkování osobních vozidel.

Parkovací stání po vnějším obvodu obratiště jsou navržena jako podélná v šířce 2,50m. Na vnitřní straně jsou navržena šikmá stání (75°) o rozměrech 2,90m * 5,35m. Krajiní místa jsou v šířce 3,20m.

V místě MŠ Sluníčko je navržena manipulační plocha o rozměrech 3,00*6,50m. V tomto místě je navrženo dopravní vodorovné značení V12a.

Součástí projektové dokumentace je řešení **komunikací pro pěší**. Situování a šířka chodníků v převážné většině odpovídá stávajícímu řešení. Šířka chodníků pro pěší je 2,0m, šířka pojezdových chodníků před vstupy do panelových domů je 2,5.

Nově budovaný chodník ve směru příjezdu je navržen v šířce 2,30m a to z důvodu parkovacích kolmých míst v délce 5,00m.

Sočástí PD jsou stávající chodníky před bytovými domy č.p. 1853, 1869 a 1863 budou zpevněny na pojezdové v šířce 2,00m. A to z důvodu příjezdu techniky ZIS a údržby.

Před objekty č.p. 1894, 1901, 1895, 1889, 1888 1887 a 1314 budou upraveny vjezdy jako pojezdové v šířce 4,0m ostatní plocha chodníků je rekonstruována jako nepojezdové.

Rekonstruované chodníky slouží rovněž jako přístupová komunikace k nově navrženým stanovištím pro kontejnery (5 míst pro podzemní kontejnery 5m³ a podzemními kontejnery pro separovaný odpad 3m³). Kontejnery jsou rozmístěny tak, aby byla dodržena přiměřená dostupová vzdálenost pro obyvatele panelových domů v řešeném úseku.

V rámci oválu je navržen mlatový chodník v šířce 2,00m.

Mlatový chodník bude proveden klasickou tradiční úpravou. Podkladová vrstva bude provedena z hrubého štěrku tl.150 frakce 16-32 mm a 90mm frakce 8-16 mm, který bude dostatečně zhutněn na požadovanou hodnotu. Tento povrch bude proveden na hutněný štěrkový podklad, dostatečně zhutněný.

Lemování mlatových komunikací pro pěší bude provedeno z žulové kostky – dvojřádek kladený do betonu XC1(C 20/25)

Chodníky splňují požadavky Vyhl.č. 398/2009. Chodníky v místech určených pro přecházení přes komunikaci jsou navrženy tak, aby výškový rozdíl mezi horní úrovní komunikace a navrženým chodníkem byl 20mm –asfaltová komunikace je o 20mm niž –ochrana před dešťovými vodami z komunikace a přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Dále jsou chodníky opatřeny „varovným pásem“ – hl. min. 0,4m, provedení z reliéfní zámkové dlažby v kontrastním barevném provedení (bude použita „slepecká“ zámková dlažba v červené barvě).

Přístup k panelovým domům z rekonstruované komunikace musí zůstat neomezen (důvodem je zabezpečení příjezdu vozidel záchranné služby, hasičské techniky, přístup vozidel při stěhování obyvatel dotčených panelových domů apod.). Zamezení parkování v těchto plochách je řešeno vodorovným dopravním značením.

3.4. Konstrukční řešení

Skladba nové obslužné komunikace

asfaltový beton střednězrnný AC _o 11 (ABS II)		40 mm
obalované kamenivo	Ac _p 16 (OKS II)	70 mm
spojovací postřík	0,4 – 0,6kg/m	
směs stmelená cementem	CS C _{8/10} (ČSN 736124-1)	130 mm
štěrkodrt' ŠD	ČSN 736126	200 mm
štěrkodrt' částečně zpevněná cementem	ŠCM	50 mm
geotextilie 400g/m ²		

úprava pláň se zhutněním

CELKEM 490 mm

Parkovací stání –zpevněné plochy, překopy, komunikace

zámková dlažba	ČSN 736131	80 mm
lože - drcené kamenivo frakce 4-8	ČSN 73 6126-1	40 mm
štěrkodrt' zpevněná cementem SC C _{8/10}	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 140227-1	130 mm
štěrkodrt' ŠD	ČSN 736126	200 mm
štěrkodrt' částečně zpevněná cementem	ŠCM	50 mm
geotextilie 400g/m ²		

úprava pláň se zhutněním

CELKEM		490 mm
Pojezdný chodník		
zámková dlažba	ČSN 736131	80 mm
lože - drcené kamenivo frakce 4-8	ČSN 73 6126-1	40 mm
štěrkořt' zpevněná cementem SC C _{8/10}	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 140227-1	130 mm
štěrkořt' ŠD	ČSN 736126	200 mm
štěrkořt' částečně zpevněná cementem	ŠCM	50 mm
geotextilie 400g/m ²		
úprava pláňe se zhuťněním		
CELKEM		490 mm
Komunikace pro pěší		
betonová vibrolisovaná dlažba DL I	ČSN 736131	60 mm
lože - drcené kamenivo frakce 4-8 L	ČSN 736126	30 mm
štěrkořt' ŠD	ČSN 736126	250 mm
CELKEM		340 mm
Skladba komunikace – mlatový chodník		
mlatová vrstva 2*30mm	ČSN 736126	60 mm
štěrkořt' (frakce 8-16)	ČSN 736126	90 mm
štěrkořt' (frakce 32-63)	ČSN 736126	150 mm
úprava pláňe se zhuťněním min. E _{def,2} = 30MPa	ČSN 721006	
Celkem		300 mm

Poznámka :

AC_o 11 (ABS II)- asfaltový beton střednězrný (ČSN 73 6121)

Ac_p 16 (OKS II)- obalované kamenivo střednězrné (ČSN 73 6121)

SC C_{8/10} ČSN 73 6124-1, ČSN EN 140227-1

ŠD ČSN 736126

DLdlažba (ČSN 73 6131-část 1)

Konstrukce a skladba komunikace vyhovuje pro provoz vozidel HZS ČR.

4. Požární voda

Stavba je provedena v souladu s ČSN 73 0873

V zájmové lokalitě jsou stávající podzemní vnější odběrná místa (hydranty) v celkovém počtu dvou míst (označení ve výkr. dokumentaci H80).

H1 – H2 – nadzemní hydrant DN80

Stanovení největší vzdálenosti vnějších odběrných míst

Stanovení provedeno dle ČSN 73 0873 (tab. 1)

Objekty v zájmové lokalitě zaříděny do skupiny II – do zast. plochy 120m²<S<1000m²

Vzdálenost mezi odběrnými místy do 300m – **vyhovuje**

Vzdálenost odběrných míst od objektů do 150m – **vyhovuje**

Stanovení nejmenší dovolené dimenze potrubí, odběru vody, obsahu nádrže

Stanovení provedeno dle ČSN 73 0873 (tab. 2)

Objekty v zájmové lokalitě zaříděny do skupiny do zast. II – do zast. plochy 120m²<S<1000m²

Minimální světlost potrubí napájecího řadu - DN100 - **vyhovuje**

Doporučená rychlost odběru pro v=0,8m/s – Q=6 l/s

Odběr při použití pož. čerpadla pro v=1,5m/s – Q=12,00 l/s

Záložní zdroje požární vody

Záložní zdroj - stávající podzemní vnější odběrné místo (hydranty) v celkovém počtu jednoho míst (označení ve výkr. dokumentaci H80). Lokalita Jiráskovy sady.

5. Přístupy a příjezdy

K hydrantům bude zajištěn tvale volný přístup pro mobilní požární techniku dle ČSN 73 0873 do vzdálenosti max. 9,0m. Zároveň bude zajištěna volná manipulační plocha v okolí hydrantu o ploše min. 3,0m².

6. Zásahové cesty

Navržená komunikace dvoupruhová, celkové šířky 6,0m je zaříděna jako přístupová, ve smyslu dle ČSN 73 0802 (12.2.2) pro příjezd požární techniky.

Komunikace svou konstrukcí vyhovuje svými parametry zatížení provozu požárních vozidel. V místě obratiště je komunikace řešena jako jednopruhová v šířce 4,0m.

Nástupní cesty k jednotlivým objektům jsou řešeny jako pojezdové a nástupní plochy jsou šířce 4,0m.

7. Výstražné a bezpečnostní značení

Všechny podzemní hydranty jsou dle ČSN 73 0873 a jsou označeny tak, aby byl zřejmý jejich účel.

8. Dopravní značení

Dopravní značení je řešeno v části projektu – dopravní stavby. DZ je odsouhlaseno příslušným orgánem PČR.

9. Seznam použitých norem a nařízení

- [01] Vyhl. MV ČR 246/2001 Sb. "O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (Vyhláška o požární prevenci)"
- [02] ČSN EN ISO 13943 - "Požární bezpečnost - Slovník (73 0801)"
- [03] ČSN 73 0853 - "Požární bezpečnost staveb - Stanovení stupně hořlavosti stavebních hmot "
- [04] ČSN 73 0860 - "Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukcí staveb - Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň "
- [05] ČSN 73 0802 (05/2009) - "Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty"
- [06] ČSN 73 0804 - "Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty"
- [07] ČSN EN 13501-1 "Požární klasifikace stavebních výrobků a konstrukce staveb - Část 1: Klasifikace podle výsledků zkoušek reakce na oheň"
- [08] ČSN 73 0810 "Požární bezpečnost staveb – společná ustanovení"
- [09] Vyhl. MV ČR 23/2008 Sb. "O technických podmínkách požární ochrany staveb."
- [10] ČSN 73 0873 (06/2003)- "Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou"
- [11] ČSN 73 0875 (04/2011)- "Požární bezpečnost staveb – Stanovení podmínek pro navrhování elektronické požární signalizace v rámci požárně bezpečnostního řešení"
- [12] ČSN 73 0831 (06/2011)- "Požární bezpečnost staveb – Shromažďovací prostory-Z1“
- [13] ČSN 73 0833 (09/2010)- "Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování “
- [14] ČSN 73 0834 (03/2011)- "Požární bezpečnost staveb – Změny staveb “
- [15] ČSN 73 0818 (09/2002)- "Požární bezpečnost staveb – Obsazení objektu osobami-Z1 “
- [15] Zákon č. 133/1985 Sb. (o požární ochraně) ve znění pozdějších předpisů
- [16] ČSN 73 0848 (04/2009)- "Požární bezpečnost staveb – Kabelové rozvody “
- [17] ČSN EN 1995-1-2 (08/2010)-"Navrhování dřevěných konstrukcí na účinky požáru “
- [18] ČSN EN 3864 - "Bezpečnostní značky a bezpečnostní barvy"
- [19] ČSN 01 3495 (06/1997) - "Výkresy ve stavebnictví-Výkresy požární bezpečnosti staveb

- “
- [20] ČSN 73 0835 (04/2006) – "Požární bezpečnost staveb – Budovy zdravotnických zařízení a sociální péče “
 - [21] ČSN 73 0847 (01/2010) – "Požární bezpečnost staveb – Sklady - Z2 “
 - [22] Vyhl. MV ČR 268/2011 Sb. "Vyhláška kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb. , o technických podmínkách požární ochrany staveb"
 - [23] Vyhl. MV ČR 23/2008 Sb. "o technických podmínkách požární ochrany staveb"

10. Závěr

Nutno dodržet podmínky tohoto požárně bezpečnostního řešení.

Veškeré změny projektové dokumentace proti odsouhlasené PD je nutno předem konzultovat s projektantem pož. bezpečnostního řešení.

Veškeré změny nutno zpracovat do požárně bezpečnostního řešení a odsouhlasit příslušným odborem HZS ČR.

Ke kolaudačnímu řízení je nutno předložit platné protokoly o revizích a zkouškách instalovaných požárně bezpečnostních zařízení.

V Šumperku dne 12/2013



